



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Listopad 2019

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2019r.:

Listopad: -17,7%; styczeń - listopad: - 4,4%

W listopadzie br. zarejestrowano 2 104 pojazdy użytkowe pow. 3,5t, to mniej o 17,7% niż rok wcześniej. Tendencja spadkowa na rynku pojazdów użytkowych trwa. To już piąty miesiąc kiedy w obu grupach składowych liczba rejestracji zmniejsza się - zarówno wśród samochodów ciężarowych, jak i wśród autobusów. Cały rynek od początku roku pogłębił spadek skumulowanych rezultatów, który po październik wynosił -3,2% a teraz wyniósł -4,4%. Wprowadzenie od połowy czerwca br. tachografów cyfrowych, spowodowało - po wyprzedzająco wyższych rejestracjach w maju i czerwcu br. przyhamowanie na rynku pojazdów użytkowych. Jednak wyraźnie zaznacza się również obniżenie koniunktury na rynku w tym segmencie. Październik - tradycyjnie jeden z lepszych miesięcy na rynku pojazdów użytkowych - w br. zakończył się spadkiem r/r (-826 szt. i -22,5%) i częściowo był to też efekt wysokiej bazy z poprzedniego roku, kiedy zarejestrowano rekordową liczbę 3 675 pojazdów. Wyniki ostatniego miesiąca są zgodnie z sezonowością niższe niż w październiku br. (-26,2%; -745 szt.) i podobnie było rok wcześniej kiedy rynek skurczył o 30,4% m/m. Jednak poziom rejestracji z ostatniego miesiąca jest zbliżony do osiągniętego w analogicznym miesiącu 6 lat wcześniej, przed latami prosperity, podczas gdy październikowy był porównywalny do stosunkowo wysokiego poziomu osiągniętego dwa lata wcześniej.

We wszystkich segmentach odnotowaliśmy wysokie spadki. Liczba rejestracji nowych samochodów ciężarowych zmniejszyła się o 17,8% r/r, za sprawą przede wszystkim wolumenowych ciągników samochodowych (-27,8%), jak i podwozi ciężarowych (-7,4%). Jedyne niewiele ważące rejestracje samochodów specjalnych, zwiększyły się o 56,2%. Liczba nowych autobusów obniżyła się o 16,3% w porównaniu do listopada ub.r. a ich wydania wyniosły 128 szt. Wydania ciężarówek osiągnęły 1 976 szt.

Od początku roku przybyło 29 013 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t i jest to już mniej o 4,4% niż w tym samym czasie ub.r. To efekt spadku rejestracji zarówno w grupie samochodów ciężarowych o 4,2%, jak i w grupie autobusów o 7,1%.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2019 Lis	2018 Lis	% zmiana r/r	2019 Sty - Lis	2018 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 976	2 404	-17,8%	26 689	27 854	-4,2%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	511	552	-7,4%	6 319	6 266	0,8%
samochody specjalne o DMC>3,5t	239	153	56,2%	1 066	810	31,6%
ciągniki samochodowe*	1 226	1 699	-27,8%	19 304	20 778	-7,1%
AUTOBUSY - RAZEM	128	153	-16,3%	2 324	2 501	-7,1%
autobusy o DMC>3,5t	128	153	-16,3%	2 324	2 501	-7,1%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 104	2 557	-17,7%	29 013	30 355	-4,4%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w listopadzie 2019 r. przybyło 2 402 szt. Jest to wynik niższy niż przed rokiem o 10,6% (-286 szt.) i niższy niż w październiku br. o 15,9% (-455 szt.). Utrzymujący się do maja stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych, który jednak średnio nie przekraczał średniomiesięcznego poziomu z 2018r. (2,7 tys. szt.), w czerwcu przyhamował do 2,2 tys. szt. Wynik z czerwca był najniższym rezultatem dla analogicznego miesiąca od 2012, kiedy sprowadzono jeszcze mniej (1,9 tys. szt.). W lipcu br. przekroczył średnią dla analogicznego miesiąca z ostatnich 10. lat, o 200 szt. W ostatnim miesiącu pozostał na niższym poziomie niż rok wcześniej ale też niższym niż średnioroczna z 2018r. W całej grupie wyróżniliśmy 2 173 samochodów ciężarowych (-11,8% r/r; -16,1% m/m) i 229 autobusów (+2,2% r/r; -14,6% m/m). Od początku roku wwieziono do Polski 29 282 (-2,4%) używane pojazdy użytkowe. W tym 26 331 (-2,8%) samochodów ciężarowych i 2 951 autobusów (+1,6%). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było o 269 szt. więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w listopadzie 2019r. zarejestrowano 1 976 szt. Wysoki, dwucyfrowy spadek w porównaniu do analogicznego miesiąca sprzed roku (-17,8% r/r; -428 szt.), był spowodowany przede wszystkim spadkiem w grupie ciągników samochodowych (1 226 szt.; -27,8% r/r). Wśród podwozi rejestracje były wyższe niż przed rokiem i osiągnęły 750 szt. (+6,4%). Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych 511 szt.; -7,4 % r/r i samochodów specjalnych 239 szt.; +56,1%). W dwóch grupach składowych (ciągniki -31% i podwozia ciężarowe -23%) odnotowaliśmy dwucyfrowe spadki w porównaniu z wynikami z października br. a wśród podwozi specjalnych dwucyfrowy wzrost (+28,5% m/m). Ogólnie w zagregowanej grupie rezultat był niższy niż miesiąc wcześniej o 24,7% m/m (-648 szt.)

Skumulowana liczba rejestracji od początku roku (26 689) jest niższa niż rok wcześniej (-4,2% w skali roku). Sytuacja w rejestracjach samochodów ciężarowych do czerwca br. dodatkowo była podbudowana przez wprowadzenie nowych wymagań dla tachografów od 15 czerwca br., co jednocześnie w następnych miesiącach przyhamowało rozwój. Zaplanowane do wejścia w życie od września br. standardy WLTP m.in. dla kategorii N2 czy nowe wzory COC (świadectw homologacji) jak i wprowadzenie od września br. normy Euro VI D nie zahamowały spadku widocznego od lipca w rejestracjach. Rozwojowi rynku samochodów ciężarowych w br. sprzyjała ogólnie dobra koniunktura w gospodarce ale coraz częściej mówi się o spowolnieniu, co zaczyna zaznaczać się w wynikach nowych rejestracji. Zobaczmy jak sytuacja będzie rozwijać się w następnych miesiącach. Badania GUS ogólnego klimatu koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa kształtują się wokół 0 (0,5) co oznacza niemal równowagę ocen pozytywnych, jaki i negatywnych stanu bieżącego. „Przewidywania w zakresie popytu, sprzedaży oraz sytuacji finansowej są pesymistyczne, zbliżone do zgłaszanych w październiku”. Rozwój polskiego transportu m.in. pośrednio decyduje o kształcie rynku pojazdów ciężarowych w Polsce. Transportowcy mogą spodziewać się ciągle trudnych do przewidzenia przeszkód w ich działalności związanych z Brexitem, który został nieco odsunięty ale ciągle nie jest zdefiniowany czy z tzw. Pakietem Mobilności PE.

Rejestracje wszystkich podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), zwiększyły się i wyniosły w listopadzie br. 750 szt. (+6,4% r/r; -11,9% m/m) wobec 705 przed rokiem i 851 miesiąc wcześniej. Przy czym wzrost wykazały tylko podwozia pod samochodami specjalnymi. Pierwsze miejsce w całej grupie zajął MAN (209 szt.). Na drugim było MERCEDES-BENZ 124 szt., a trzecie miejsce przypadło IVECO z wynikiem 116 szt. Dalej VOLVO zyskało 110 szt. a kolejne były SCANIA 71 szt. i RENAULT 55 szt.. Wzrost odnotowały: MAN (+50,4%), MERCEDES-BENZ (+17%), SCANIA (+10,9%) i RENAULT (+22,2%), natomiast spadki – IVECO (-5,7%) i VOLVO (-19,1%).

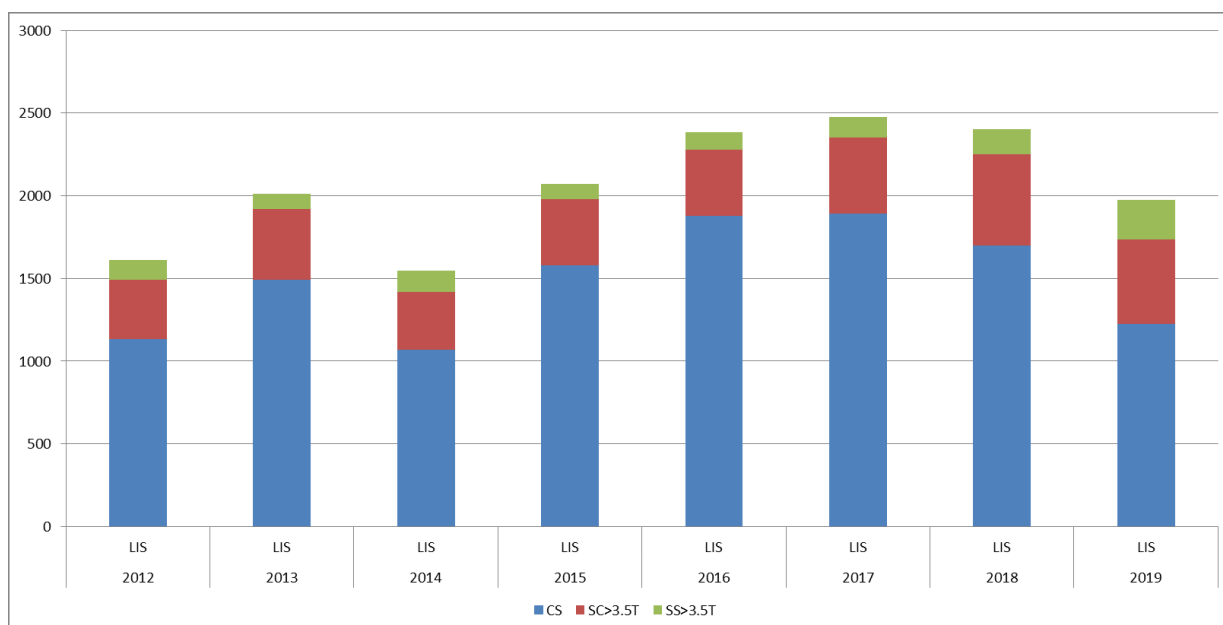
W grupie ciągników samochodowych w listopadzie 2019r. najwięcej ciągników zarejestrowało VOLVO, które wydało 267 szt. (-16% r/r i -1% m/m). Na drugim miejscu był MERCEDES-BENZ z liczbą 237 szt. (-9% r/r i -29% m/m), a na trzecim SCANIA (231 szt.; -22% r/r i -27% m/m). Na czwartym, ostatni miesiąc zamknął DAF (225 szt.; -35% r/r; -49% m/m). Pierwszą piątkę zamknął MAN (179 szt.; -41% r/r; -38% m/m).



Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w listopadzie 2019r. 1 683 szt. Było to mniej o 530 szt. niż rok wcześniej (-24%) i mniej o 572 szt. (-25%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: VOLVO (376 szt.; -16% r/r), MAN (310 szt.; -25%) i SCANIA (302 szt.; -16%).

W ogólnym rankingu marek w listopadzie 2019r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najwięcej pojazdów wydał MAN 388 szt. (-12%) uzyskując 20% tej części rynku –więcej o 1,2 pkt. proc. niż przed rokiem. Drugie było VOLVO 377 szt. (-17%). Jego udział wyniósł 19% i był wyższy niż w ub.r. (+0,2 pkt. proc). Za nim MERCEDES-BENZ po rejestracji 361 szt. (-1%) i czwarta SCANIA która wydała 302 szt. (-16% r/r; 15% udz.). Pierwszą piątkę zamknął DAF (263 szt.; -37%).

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 92% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 77% rynku czyli 12 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej.



Od początku roku zarejestrowano 26 689 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Spadek w skali roku pogłębił się do 4,2%. Po październiku wynosił 2,9%. W całej grupie znalazło się 19 304 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 1 474 szt. (-7,1%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 4729 rejestracje (-10%) a za nim SCANIA (4139; +10%). Dalej MAN (3107; -21%), i VOLVO (3098; -5%). Pierwszą piątkę zamknął po listopadzie MERCEDES-BENZ (2977; +8%).

W tym samym czasie przybyło 7 385 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+4,4%; +309 szt.). Wśród nich przoduje MAN (1782) za nim, na drugiej pozycji jest MERCEDES-BENZ (1273), który wyprzedza IVECO (1180) i SCANIĘ (968) oraz VOLVO (790).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku br. najwięcej pojazdów wydał DAF (5470; -12%). Za nim jest SCANIA (5107; +11%) i MAN (4889; -11%). Wyprzedzają markę MERCEDEZ-BENZ (4254 szt. +6%) i VOLVO (3888 szt. -5%).

Pierwsze dwie marki SCANIA i DAF osiągnęły po jedenastu miesiącach br. kolejno 21% i 19% rynku. Trzeci MAN przekracza udział 18%. Kolejne dwie - MERCEDES ma 16% i VOLVO 15%. Pierwsza piątka skupia po listopadzie br. 88% rynku wobec 87% przed rokiem.

Firmy rejestrujące na regon objęły 92% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 77% rynku, o 1 pkt. proc. więcej niż przed rokiem.



Warszawa, 5 grudnia 2019

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po listopadzie br. w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (5362szt.; 22% udz.) po spadku o 12% Na drugim miejscu po wzroście o 11% SCANIA (5107 szt.; 21% udz.) a trzeci jest MAN (4206szt.; -15% i 17% udz.), który przed rokiem o tej porze był drugi. Dalej bez zmiany VOLVO (3879 szt.; -4%;16% udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (3773 szt.; +4% i 16% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (1342), IVECO (355) a dalej FORD TRUCKS (19) za nim KAMAZ (9) i TATRA (5).



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 400 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów ze spadkiem o 17,5% r/r. Rynek samochodów dostawczych w ostatnich miesiącach jest zmienny – po czerwcowym spadku i stabilnym lipcu, w sierpniu odnotowano dwucyfrowy wzrost 17,3% związany przede wszystkim z wejściem w życie od 1 września br. nowego cyklu pomiaru emisji CO₂ i zużycia paliwa – WLTP dla tej kategorii pojazdów co skutkowało wrześniowym spadkiem o 21,6% r/r. rejestracje w październiku zgodnie z sezonowością były wyższe niż we wrześniu (+39,9%) ale przyhamowały znacznie w porównaniu r/r. W listopadzie znowu rynek był znacznie niższy niż w roku poprzednim -17,5% ale też niższy niż w październiku br. o -7,3% (rok wcześniej ten spadek wyniósł tylko -1,5%) co jest dowodem spowolnienia w tej kategorii pojazdów. Po przeliczeniu jednak ostatniego rezultatu na jeden dzień roboczy spadek r/r jest znacznie płytszy (-8,8%) a w porównaniu do poprzedniego miesiąca odnotowano nawet wzrost (+16,6%).

Od początku roku zarejestrowano 62 295 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem porównywalnym do tego sprzed roku +0,8%.

Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W listopadzie 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był Fiat i jako jedyny w pierwszej piątce odnotował wzrost. Nabywcy zarejestrowali 1 128 szt. samochodów tej marki tj. o 208 szt. więcej i +22,6% r/r i wobec 1 051 szt. miesiąc wcześniej (7,3% m/m). Udział Fiata w rynku wyniósł 20,9%. Drugie w ostatnim miesiącu było Renault (860 szt.; -15,1%), trzeci Ford (569 szt. -35,3%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Mercedes-Benz (533 szt. -12,3%). Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen (432 szt.; -29,4%) a za nim Peugeot (424 szt. -17,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w listopadzie br. na pierwszym miejscu – Renault Master (653szt.), drugi Fiat Fiorino (429) za nim kolejny model Fiata Ducato (421 szt.). Czwarty Mercedes-Benz Sprinter (415). Piąte Iveco Daily (399). Drugą piątkę otworzył Peugeot Boxer 261 szt.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. Dodatkowe informacje udostępniemy w terminie późniejszym.*



Nowe autobusy o DMC>3,5T

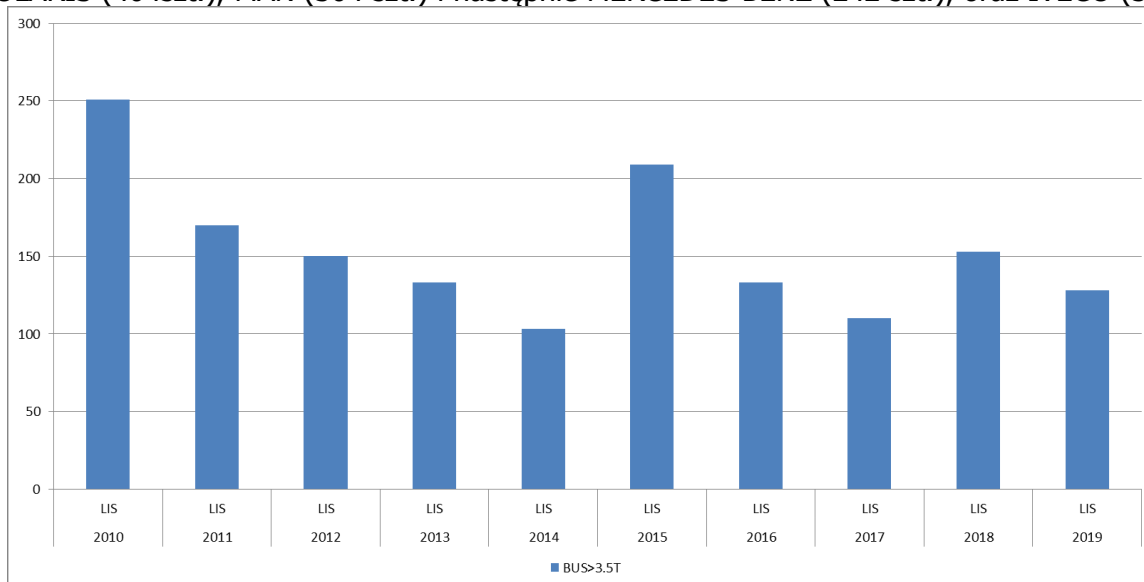
Rynek autobusów osiągnął w listopadzie br. 128 rejestracji, mniej o 16,3% r/r. Początek br. od stycznia do marca, upłynął ze spadkami. W drugim kwartale obserwowaliśmy coraz wyższy wzrost. Od lipca (-35,8% r/r; sierpień -27,2% r/r; wrzesień -35,9% r/r; październik -19,6% r/r) notujemy w grupie autobusów głębokie spadki. Przypomnijmy jednak, że ubiegłoroczne wyniki m.in. mocno rosły przed wyborami samorządowymi, do których przygotowywały się miasta odnawiając też tabor autobusowy. Natomiast podobnie, jak w innych segmentach rynku pojazdów użytkowych, nowe wymagania dla tachografów w nowo rejestrowanych pojazdach od 15 czerwca br. mogły znaleźć odzwierciedlenie w ostatnich wynikach również w segmencie autobusów.

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w listopadzie br. w analizach PZPM 46 szt. Jest to o 13 szt. mniej (-22,1%) niż rok wcześniej i mniej o 95 szt. niż przed miesiącem (-67%). Najliczniej rejestrowały tu MAN, SOLARIS i VOLVO.

W ogólnym rankingu marek w listopadzie br. przewodził MMERCEDES-BENZ (63 szt.; +13%) za nim MAN (18 szt.; +200%) i SOLARIS (12 szt.)

Od początku roku przybyło 2324 autobusów, -7,1% mniej niż w takim samym czasie ub.r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 1 020 autobusów (-2%). Na drugim miejscu SOLARIS po rejestracji 411 szt. (+7%). Za nim jest MAN z rezultatem 321 rejestracji i wzrostem (+35%). Na czwartej pozycji bez zmiany IVECO (163 szt.) z 23% wzrostem.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. od początku br. przybyło 1277 (-9%) autobusów, podczas gdy rok wcześniej 1404 w analogicznym okresie. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (404szt.), MAN (304 szt.) i następnie MERCEDES-BENZ (242 szt.), oraz IVECO (58 szt.)



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	DAF	263	13,31%	415	17,26%	-36,6%	509	-48,3%	5 470	20,50%	6 207	22,28%	-11,9%
2	SCANIA	302	15,28%	360	14,98%	-16,1%	401	-24,7%	5 107	19,14%	4 595	16,50%	11,1%
3	MAN	388	19,64%	443	18,43%	-12,4%	498	-22,1%	4 889	18,32%	5 463	19,61%	-10,5%
4	MERCEDES-BENZ	361	18,27%	365	15,18%	-1,1%	476	-24,2%	4 254	15,94%	4 001	14,36%	6,3%
5	VOLVO	377	19,08%	454	18,89%	-17,0%	346	9,0%	3 888	14,57%	4 070	14,61%	-4,5%
6	IVECO	150	7,59%	164	6,82%	-8,5%	229	-34,5%	1 403	5,26%	1 622	5,82%	-13,5%
7	RENAULT	103	5,21%	182	7,57%	-43,4%	126	-18,3%	1 401	5,25%	1 657	5,95%	-15,4%
RAZEM / Sub Total 1-7		1 944	98,38%	2 383	99,13%	-18,4%	2 585	-24,8%	26 412	98,96%	27 615	99,14%	-4,4%
Pozostałe / Others		32	1,62%	21	0,87%	52,4%	40	-20,0%	277	1,04%	239	0,86%	15,9%
OGÓŁEM / TOTAL		1 976	100%	2 404	100%	-17,8%	2 625	-24,7%	26 689	100%	27 854	100%	-4,2%

* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
	IVECO	110	37,67%	98	51,31%	12,2%	174	-36,8%	1047	40,33%	916	42,47%	14,3%
	MAN	78	26,71%	28	14,66%	178,6%	110	-29,1%	682	26,27%	524	24,29%	30,2%
	MERCEDES-BENZ	63	21,58%	26	13,61%	142,3%	42	50,0%	473	18,22%	356	16,50%	32,9%
	MITSUBISHI FUSO	10	3,42%	4	2,09%	150,0%	18	-44,4%	121	4,66%	92	4,27%	31,5%
	DAF	11	3,77%	9	4,71%	22,2%	5	120,0%	106	4,08%	112	5,19%	-5,4%
	RENAULT	5	1,71%	11	5,76%	-54,5%	5		51	1,96%	55	2,55%	-7,3%
	VOLKSWAGEN	4	1,37%	1	0,52%	300,0%	5	-20,0%	39	1,50%	19	0,88%	105,3%
	Pozostałe / Others	11	3,77%	14	7,33%	-21,4%	15	4,07%	77	2,97%	83	3,85%	-7,2%
3.5T < DMC < 16T	OGÓŁEM / TOTAL	292	100%	191	100%	52,9%	369	-20,9%	2596	100%	2157	100,0%	20,4%
	DAF	252	14,97%	406	18,35%	-37,9%	504	-50,0%	5362	22,28%	6094	23,73%	-12,0%
	SCANIA	302	17,94%	360	16,27%	-16,1%	401	-24,7%	5107	21,22%	4595	17,89%	11,1%
	MAN	310	18,42%	415	18,75%	-25,3%	388	-20,1%	4206	17,47%	4938	19,23%	-14,8%
	VOLVO	376	22,34%	450	20,33%	-16,4%	346	8,7%	3879	16,12%	4056	15,80%	-4,4%
	MERCEDES-BENZ	297	17,65%	339	15,32%	-12,4%	433	-31,4%	3773	15,68%	3638	14,17%	3,7%
	RENAULT	98	5,82%	171	7,73%	-42,7%	121	-19,0%	1342	5,58%	1601	6,23%	-16,2%
	IVECO	40	2,38%	66	2,98%	-39,4%	55	-27,3%	355	1,47%	700	2,73%	-49,3%
	FORD TRUCKS	5	0,30%				5		19	0,08%			
	Pozostałe / Others	3	0,18%	6	0,27%	-50,0%	2	50,0%	27	0,11%	57	0,22%	-52,6%
DMC > = 16T	OGÓŁEM / TOTAL	1 683	100%	2 213	100%	-23,9%	2 255	-25,4%	24 070	100%	25 679	100,0%	-6,3%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	0%		1	0,0%	23	100%	18	100,0%	27,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 976	100%	2 404	100%	-17,8%	2 625	-24,7%	26 689	100%	27 854	100%	-4,2%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November				Zmiana % r/r Change % y/y	Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2019		2018			2019 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	49	69,01%	7	25,00%	600,0%	24	104,2%	217	53,98%	153	48,73%	41,8%
	IVECO	13	18,31%	9	32,14%	44,4%	14	-7,1%	88	21,89%	69	21,97%	27,5%
	VOLKSWAGEN	4	5,63%	1	3,57%	300,0%	5	-20,0%	39	9,70%	19	6,05%	105,3%
	MAN	1	1,41%				1		15	3,73%	17	5,41%	-11,8%
	OPEL	3	4,23%	5	17,86%	-40,0%	4	-25,0%	12	2,99%	19	6,05%	-36,8%
	FORD								10	2,49%	9	2,87%	11,1%
	RENAULT			4	14,29%	-100,0%			10	2,49%	16	5,10%	-37,5%
	Pozostałe / Others	1	1,41%	2	7,14%	-50,0%	0	0,00%	11	2,74%	12	3,82%	-8,3%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	71	100%	28	100%	153,6%	48	47,9%	402	100%	314	100,0%	28,0%
	DAF	263	13,81%	415	17,47%	-36,6%	509	-48,3%	5468	20,82%	6206	22,55%	-11,9%
	SCANIA	302	15,86%	360	15,15%	-16,1%	401	-24,7%	5107	19,44%	4595	16,70%	11,1%
	MAN	387	20,33%	443	18,64%	-12,6%	497	-22,1%	4873	18,55%	5445	19,78%	-10,5%
	MERCEDES-BENZ	311	16,33%	358	15,07%	-13,1%	451	-31,0%	4029	15,34%	3841	13,96%	4,9%
	VOLVO	377	19,80%	454	19,11%	-17,0%	346	9,0%	3886	14,80%	4069	14,78%	-4,5%
	RENAULT	103	5,41%	178	7,49%	-42,1%	126	-18,3%	1383	5,27%	1640	5,96%	-15,7%
	IVECO	137	7,20%	155	6,52%	-11,6%	215	-36,3%	1314	5,00%	1547	5,62%	-15,1%
	MITSUBISHI FUSO	10	0,53%	4	0,17%	150,0%	18	-44,4%	120	0,46%	92	0,33%	30,4%
	ISUZU	1	0,05%	1	0,04%		4	-75,0%	27	0,10%	15	0,05%	80,0%
	FORD TRUCKS	5	0,26%				5		19	0,07%			
	Pozostałe / Others	8	0,42%	8	0,34%	0,0%	4	100,0%	38	0,14%	72	0,26%	-47,2%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 904	100%	2 376	100%	-19,9%	2 576	-26,1%	26 264	100%	27 522	100,0%	-4,6%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	100%		1	0%	23	100%	18	100%	27,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 976	100%	2 404	100%	-17,8%	2 625	-24,7%	26 689	100%	27 854	100%	-4,2%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November				Zmiana % r/r Change % y/y	Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2019		2018			2019 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO			1	100,00%				#ADR!		2	100,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL			1	100%						2	100%	
	DAF	225	18,35%	344	20,26%	-34,6%	441	-49,0%	4729	24,50%	5272	25,39%	-10,3%
	SCANIA	231	18,84%	296	17,43%	-22,0%	317	-27,1%	4139	21,45%	3780	18,20%	9,5%
	MAN	179	14,60%	304	17,90%	-41,1%	289	-38,1%	3107	16,10%	3922	18,88%	-20,8%
	VOLVO	267	21,78%	318	18,73%	-16,0%	270	-1,1%	3098	16,05%	3269	15,74%	-5,2%
	MERCEDES-BENZ	237	19,33%	259	15,25%	-8,5%	334	-29,0%	2977	15,42%	2757	13,28%	8,0%
	RENAULT	48	3,92%	137	8,07%	-65,0%	76	-36,8%	1008	5,22%	1355	6,52%	-25,6%
	IVECO	34	2,77%	40	2,36%	-15,0%	41	-17,1%	223	1,16%	413	1,99%	-46,0%
	FORD TRUCKS	5	0,41%	0	0,00%		5	0,0%	19	0,10%	0	0,00%	
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 226	100%	1 698	100%	-27,8%	1 773	-30,9%	19 300	100%	20 768	100,0%	-7,1%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		1	-100%	4	100%	8	100%	-50,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 226	100%	1 699	100%	-27,8%	1 774	-30,9%	19 304	100%	20 778	100%	-7,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	63	49,22%	56	36,60%	12,5%	96	-34,4%	1 020	43,89%	1 044	41,74%	-2,3%
2	SOLARIS	12	9,38%	20	13,07%	-40,0%	35	-65,7%	411	17,69%	386	15,43%	6,5%
3	MAN	18	14,06%	6	3,92%	200,0%	63	-71,4%	321	13,81%	237	9,48%	35,4%
4	IVECO	2	1,56%	15	9,80%	-86,7%	8	-75,0%	163	7,01%	133	5,32%	22,6%
5	AUTOSAN			6	3,92%	-100,0%			60	2,58%	92	3,68%	-34,8%
RAZEM / Sub Total 1-5		95	74,22%	103	67,32%	-7,8%	202	89,78%	1975	84,98%	1892	75,65%	4,4%
Pozostałe / Others		33	25,78%	50	32,68%	-34,0%	23	43,5%	349	15,02%	609	24,35%	-42,7%
OGÓŁEM / TOTAL		128	100%	153	100%	-16,3%	225	-43,1%	2 324	100%	2 501	100%	-7,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	1 128	20,89%	920	14,06%	22,6%	1 051	7,3%	10 121	16,25%	9 626	15,57%	5,1%
2	RENAULT	860	15,93%	1 013	15,48%	-15,1%	740	16,2%	8 838	14,19%	9 910	16,03%	-10,8%
3	FORD	569	10,54%	880	13,45%	-35,3%	632	-10,0%	7 611	12,22%	7 168	11,60%	6,2%
4	VOLKSWAGEN	432	8,00%	612	9,35%	-29,4%	459	-5,9%	6 424	10,31%	5 872	9,50%	9,4%
5	MERCEDES-BENZ	533	9,87%	608	9,29%	-12,3%	681	-21,7%	5 912	9,49%	4 792	7,75%	23,4%
6	PEUGEOT	424	7,85%	514	7,85%	-17,5%	509	-16,7%	5 282	8,48%	5 514	8,92%	-4,2%
7	IVECO	399	7,39%	545	8,33%	-26,8%	576	-30,7%	4 602	7,39%	5 055	8,18%	-9,0%
8	CITROEN	268	4,96%	480	7,33%	-44,2%	387	-30,7%	3 546	5,69%	3 885	6,29%	-8,7%
9	OPEL	294	5,44%	301	4,60%	-2,3%	330	-10,9%	3 460	5,55%	3 304	5,35%	4,7%
10	DACIA	98	1,81%	193	2,95%	-49,2%	106	-7,5%	2 031	3,26%	1 960	3,17%	3,6%
11	TOYOTA	192	3,56%	181	2,77%	6,1%	162	18,5%	1 651	2,65%	1 652	2,67%	-0,1%
12	MAN	48	0,89%	79	1,21%	-39,2%	44	9,1%	692	1,11%	399	0,65%	73,4%
13	SKODA	25	0,46%	24	0,37%	4,2%	23	8,7%	414	0,66%	842	1,36%	-50,8%
14	ISUZU	43	0,80%	66	1,01%	-34,8%	41	4,9%	413	0,66%	494	0,80%	-16,4%
15	NISSAN	35	0,65%	38	0,58%	-7,9%	21	66,7%	280	0,45%	469	0,76%	-40,3%
RAZEM 1-15		5 348	99,04%	6 454	98,61%	-17,1%	5 762	-7,19%	61 277	98,37%	60 942	98,59%	0,5%
Pozostałe / Others		52	0,96%	91	1,39%	-42,9%	65	-20,0%	1018	1,63%	870	1,41%	17,0%
OGÓŁEM / TOTAL		5 400	100%	6 545	100%	-17,5%	5 827	-7,3%	62 295	100%	61 812	100%	0,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)